

# **Informationsveranstaltung 27.04.2017**

## **mit Martin Börschel MdL**

**Thema:**

**Die Verkehrssituation und die Schadstoffbelastung  
auf der Bergisch-Gladbacher Straße:**

Was wurde erreicht?

Was ist noch zu tun?

**Feinstaub**

**CO 2**

**Stickoxid**

**Lärm**

**PKW**

**Verkehr**

**LKW**



## Ausgangslage

**Seit Beginn des Jahres 2010 sind EU-weit Luftqualitätsgrenzwerte auch für Stickstoffdioxid (NO<sub>2</sub>) einzuhalten. Dies ist in der EU-Luftqualitätsrichtlinie (2008/50/EG) geregelt.**

**In Köln**, wie in anderen Großstädten wird der Grenzwert für Stickstoffdioxid (NO<sub>2</sub>) von 40 µg/m<sup>3</sup> seit mehreren Jahren regelmäßig überschritten.

**Die EU** hat 2015 ein **Mahnverfahren** gegen die Bundesrepublik Deutschland eingeleitet. Die Bundesregierung hat dazu 2015 und 2016 Stellung genommen. Im aktuellen Mahnschreiben der EU vom 15.02.17 wird explizit auf die Möglichkeit der Einführung der „Blauen Plakette“ hingewiesen.

**Die Deutsche Umwelthilfe** hat wegen erhöhter Stickstoffdioxid-Werte 2015 **Klage** gegen sechs Städte in Nordrhein-Westfalen eingereicht: Köln, Bonn, Aachen, Düsseldorf, Essen, Gelsenkirchen. Die Klage zum Luftreinhalteplan Düsseldorf wurde am 13. September 2016 entschieden.

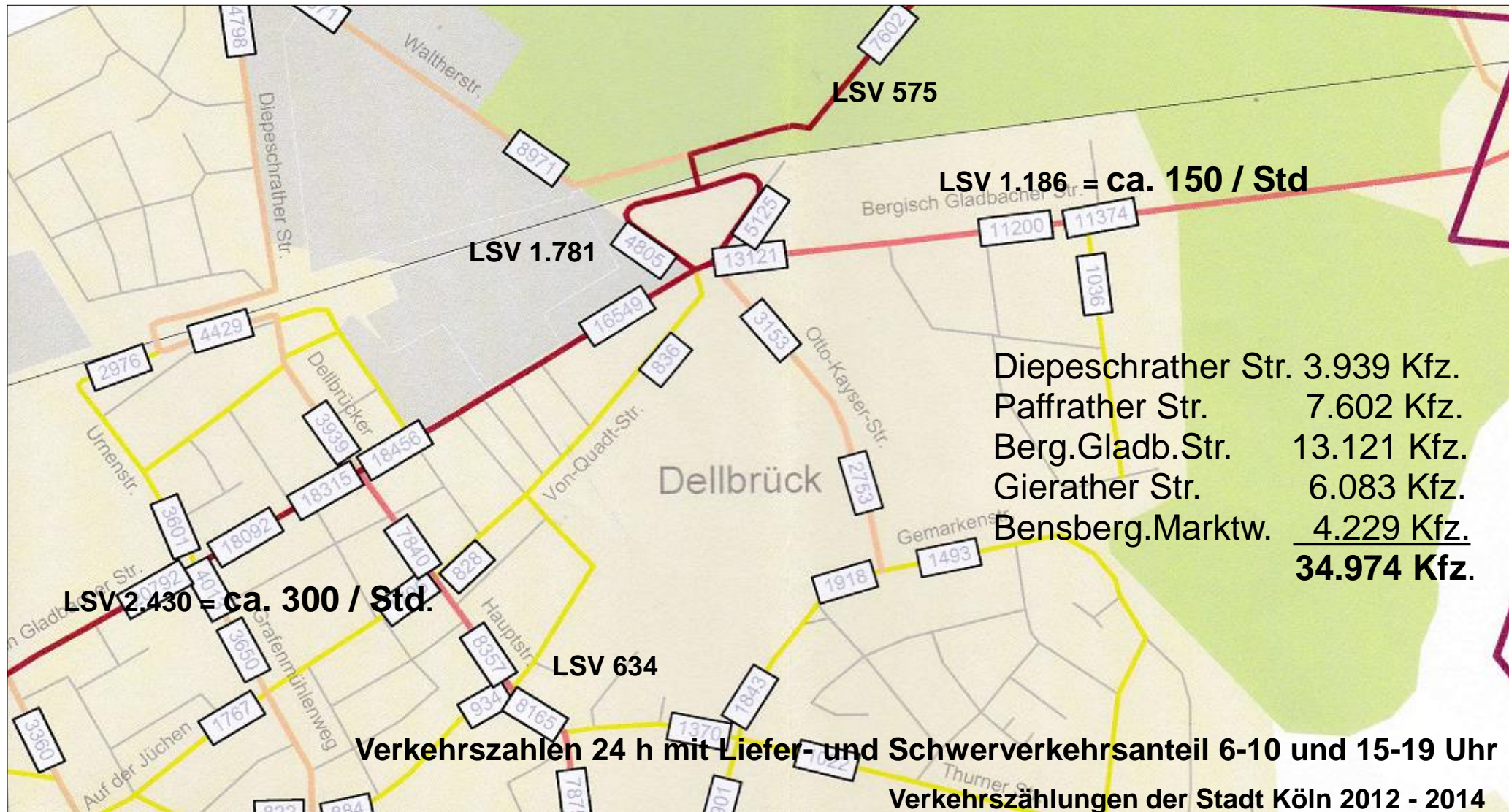
**Das Verwaltungsgericht Düsseldorf** hat das Land NRW, vertreten durch die Bezirksregierung Düsseldorf, dazu verurteilt, den Luftreinhalteplan Düsseldorf so zu ändern, dass dieser alle erforderlichen Maßnahmen enthält, um den Grenzwert für Stickstoffdioxid schnellstmöglich einzuhalten.

**Das Bundesverwaltungsgericht** wird im Sommer 2017 ein Grundsatzurteil fällen.

# Verkehrsmengen



**Ca. 35.000 Kfz überschreiten die Stadtgrenze täglich**  
**Ca. 300 Liefer-und Lastwagen stündlich**



# Straßenlärm

über 70 dB(A) tags (MI 60 dB(A)) Berg.Gladb.Str.  
über 60 dB(A) nachts (MI 45 dB(A))



Dellbrück Lärm nachts



# CO<sub>2</sub> - Schadstoffe

**Fazit: Wer lüftet, der riskiert gesundheitliche Schäden !**

**Ausgehend von 30.000 Fahrzeugen/Tag  
(davon ca. 10 % schwere LKWs, 20 % Verteilerfahrzeuge) ergibt dies:**

- **41 Tonnen CO<sub>2</sub> auf 5 km Strecke pro Tag .**
- **also ca. 8 Tonnen /km Tag oder**
- **0,8, Tonnen / 100 Meter und Tag**

**Konsequenz:**

**Da CO<sub>2</sub> 1,5 fach schwerer ist als Luft, bleibt das Gas in Bodennähe und alle Wohnungen, die auf dieser Ebene liegen werden systematisch mit diesem Gas belastet.**

# Stickoxide

Stickoxide verursachen schwere **Atemwegserkrankungen** wie Asthma, belasten unser **Herz-Kreislauf-System** und führen alleine in Deutschland jedes Jahr zu etwa **10.600 vorzeitigen Todesfällen**



**Insbesondere Stickstoffdioxid reizen und schädigen die Atmungsorgane. Erhöhte Konzentrationen in der Atemluft haben einen negativen Effekt auf die Lungenfunktionen von Kindern und Erwachsenen**

Stickstoffoxide sind für Asthmatiker ein Problem. Die kleinen Gas-Moleküle können bis tief in die Lungenbläschen eindringen und greifen so die Schleimhäute an. Es führt zu Atemwegserkrankungen. Zudem steigt das Risiko, an Herz-Kreislauf-Krankheiten zu sterben.

# Beschlüsse / Entscheidungen

Bergisch Gladbacher Str. und Umgebung (MIV, ÖPNV, Radverkehr etc.)

- **SPD-Antrag, Beschluss-Verkehrsausschuss 27.04.2015**
  - **1. Fachgespräch im Mai 2016 mit Martin Börschel, Jochen Ott und Experten**
- **SPD-Dringlichkeitsantrag, -Verkehrsausschuss 06.09.2016**  
**bisher nicht beschlossen !!!!!!!!!!!!!**
  - **Forderungskatalog der Bürgervereine Holweide, Dellbrück, rechtsrheinischer Förderkreis**
- **Beschluss „Runder Tisch“ 20.01.2017 Verkehr im Rechtsrheinischen, Köln, Bergisch Gladbach, Rheinisch Bergischer Kreis**
  - **2. Fachgespräch im März 2017 mit Martin Börschel, Jochen Ott und Experten**



# Ergebnis: „Runder Tisch“ Beispiele:

Prüfung , ob **Kapazitäten der P +R - Anlagen** an der Haltestelle Thielenbruch , Dellbrück und Haltestelle Duckterath möglich und gegebenenfalls Alternativen prüfen

**Tempo 30** aus Lärmschutzgründen Bergisch Gladbacher Straße vom Clevischen Ring bis Stadtgrenze

**Einziehung einer Spur** im Bereich der zweispurigen Richtungsfahrbahn der Bergisch Gladbacher Straße

**Lärmoptimierter Belag** Bergisch Gladbacher Straße vom Clevischen Ring bis Von – Quadt-Straße

**Umweltsensitive Ampel Clevischer Ring / Bergisch Gladbacher Straße bei Erhalt des ÖPNV - Vorrangs**

**Prüfung möglicher Radschnellwege/Regionaler Radweg** zwischen Köln, Bergisch Gladbach und Rheinisch Bergischen Kreis

## **Zweigleisiger Ausbau S11**

K – Dellbrück – Bergisch Gladbach ,  
um 10- Minuten – Takt fahren zu können ,  
Erhöhung P + R Duckterath ,  
Car – Sharing , B+R

Herstellung einer **durchgehenden Radverkehrsanlage** auf der Bergisch Gladbacher Straße möglichst auf der Fahrbahn

**L 286 N = Bahndammtrasse**

## Was ist passiert:

Auflistung und Priorisierung aller bereits bekannten Maßnahmen am „runden Tisch“

## Was fehlt:

Die kurzfristige Umsetzung von Maßnahmen zur tatsächlichen Verbesserung der Situation

- **Beschluss des Verkehrsausschuss zum SPD-Dringlichkeitsantrag vom September 2016**

**Umsetzung** Kurzfristiger seit langem geforderter Maßnahmen z.B :

- nicht **mittelfristige Prüfung** von umweltsensitiven Ampeln sondern bald mögliche Umsetzung an allen Straßen von GL nach Köln
- großräumige **Umfahrung des LKW-Transitverkehrs**
- **Straßenumbaumaßnahmen** Kreisverkehre, Ampelschaltungen
- **Tempo 30** auf der Bergisch Gladbacher Str.
- „**Flüsterasphalt**“ auf der Bergisch Gladbacher Str.
- Bau eines **durchgehenden Radweges** von GL bis Mülheim
- **Ganztägige Durchfahrt der Linie 3**

## Fazit:

- Gut gemeinte Eigeninitiativen gehen ins Leere
- BürgerInnen und deren Probleme werden nicht ernst genommen
- Maßnahmen sind angeblich kurzfristig nicht möglich
- Manche Maßnahmen sind angeblich gar nicht möglich oder nicht finanzierbar
- Verkehrsprobleme wachsen, Belastungen wachsen
- Lärm macht krank, Luftschadstoffe machen krank und niemand tut was !!!!!!!!!!!!!!!



**Müssen wir warten, bis die Bergisch Gladbacher Straße durch ein Urteil des Bundesverwaltungsgerichts im Sommer 2017 gesperrt werden muss?**

**Wir lassen uns das nicht mehr länger gefallen !!!**

**Wir nehmen die Verantwortlichen in die Verantwortung !!!**

**Wir machen Druck !!!.....regelmäßig .....**